

УДК 342.9

О БЕЗОПАСНОСТИ ПЕШЕХОДОВ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ

А. Л. Кепин

*курсант 4 курса факультета милиции
Могилевского института МВД (Беларусь),
44 взвод*

*Научный руководитель: Ю. В. Гончаров,
старший преподаватель кафедры административной
деятельности факультета милиции
Могилевского института МВД (Беларусь)*

Водители транспортных средств и пешеходы — наиболее многочисленный состав участников дорожного движения, и, как следствие, наезд транспортного средства на пешехода, по статистике, наиболее распространенная категория ДТП [1]. Возможно, недостаточное профилактическое воздействие на пешеходов приводит к тому, что около трети аварий происходит по их вине. Статистика свидетельствует, что водители находятся в более выгодном положении с точки зрения последствий аварий, чем пешеходы, поэтому пристальное внимание следует уделять обеспечению безопасности пешеходов как наиболее уязвимой категории участников дорожного движения.

Выявлению причин и условий дорожных аварий, а также координации работы заинтересованных субъектов профилактики в данной сфере посвящена служебная деятельность территориальных подразделений ГАИ. С учетом анализа состояния дорожно-транспортной обстановки, а также сезонных и иных факторов на постоянной основе силами, задействованными в охране общественного порядка, проводятся отработки улиц населенных пунктов и участков автомобильных дорог, к ним прилегающих, по выявлению нарушений ПДД, допущенных пешеходами, изучению и устранению причин, тому способствующих. Вместе с тем практика показывает, что в большинстве случаев ДТП совершаются не только из-за нарушений дорожного законодательства пешеходами, ввиду, возможно, недостаточных административно-правовых мер воздействия, к ним применяемых, но и по причине безразличного отношения последних к своей безопасности.

Таким образом, для уменьшения количества ДТП с участием пешеходов сотрудникам территориальных подразделений ГАИ и в дальнейшем следует более активно использовать имеющиеся средства предупреждения и убеждения, отдавая приоритет индивидуальным формам воспитательно-профилактической работы, закрепления в сознании пешеходов законопослушного поведения, а также ужесточения мер административной ответственности

к правонарушителям и т. д. В своей работе необходимо более широко использовать возможности СМИ, в том числе социальной рекламы, как наиболее действенных механизмов правового воспитания граждан, профилактики нарушения требований ПДД, повышения доверия населения к службе ГАИ [2].

1. Гончаров Ю. В. О малоизученных факторах дорожно-транспортных происшествий // Актуальные вопросы права, образования и психологии : сб. науч. тр. / Могилев. ин-т МВД. Могилев, 2020. Вып. 8. С. 51–55. [Вернуться к статье](#)

2. Гончаров Ю. В. Организационно-правовые основы деятельности Государственной автомобильной инспекции : учеб. пособие ; М-во внутр. дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь». Могилев : Могилев. ин-т МВД, 2021. 184 с. [Вернуться к статье](#)